

2020 年中级注安《道路》必考点详解

道路运输站场安全生产技术

1.汽车客运站生产服务活动是一个动态的、相互联系而又相互影响的整体。下列不属于客运站安全生产特点的是

()。

- A. 人员密集，易引发安全问题
- B. 早晚客流高峰期发生安全问题较少
- C. 客运站安全生产是道路客运安全生产的源头
- D. 易发生交通事故及治安、公共安全等安全问题

【答案】B

【解析】汽车客运站安全生产具有以下特点：

- ①人员密集，易引发安全问题。
- ②早晚客流高峰期，易发生安全问题。在高峰期内，客车密集到、发，或旅客大量聚集，尤其是两个高峰期的开始和末端，一方面客流量大，另一方面旅客精神状态往往不是很好，极易造成安全问题。
- ③是道路客运安全生产的源头。
- ④易发生交通事故及治安、公共安全等安全问题。

2.货运场站典型突发事件不包括()。

- A. 重大消防事件
- B. 重大治安事件
- C. 自然灾害
- D. 重大公共卫生事件

【答案】D

【解析】货运场站典型突发事件包括：①重大消防事件；②重大治安事件；③自然灾害（主要针对台风）。D项，重大公共卫生事件属于客运站典型突发事件。

3.对设施设备的运行情况等方面进行检查和校验，是设施设备维修中的一个重要环节。按照时间间隔，下列不属于

设施设备检查方法的是()。

- A. 日常检查
- B. 定期检查

- C. 修前检查
- D. 状态检查

【答案】D

【解析】客运站设施设备检查是在掌握设施设备的磨损规律条件下,对设施设备的运行情况、技术状态和工作稳定性等方面进行检查和校验,它是设施设备维修中的一个重要环节。设施设备的检查方法按检查时间间隔可分为日常检查、定期检查和修前检查。

4.汽车客运站是客运车辆和旅客集散的场所,下列不属于按照车站位置和特点分类的是()。

- A. 枢纽站
- B. 口岸站
- C. 招呼站
- D. 港湾站

【答案】C

【解析】汽车客运站按站场级别可划分为:一级车站、二级车站、三级车站、四级车站、五级车站、简易车站和招呼站;按车站位置和特点可分为:枢纽站、口岸站、停靠站、港湾站。

5.企业安全生产规章制度的核心是()。

- A. 危险源管理制度
- B. 安全生产责任制
- C. 企业岗位责任制
- D. 安全例检制度

【答案】B

【解析】根据《道路旅客运输及客运站管理规定》(交通运输部令 2016 年第 82 号)第六十一条规定,客运站经营者应当依法加强安全管理,完善安全生产条件,健全和落实安全生产责任制。安全生产责任制是企业安全生产规章制度的核心,是企业岗位责任制的重要组成部分,也是最基本的职业健康安全管理。

6.安全管理制度体系的建立是汽车客运站安全生产管理基本要求之一。综合安全管理制度包括()。

①安全生产目标管理制度;②安全教育培训制度;③安全生产责任制;④安全会议制度;⑤进站人员安全管理制度;⑥安全费用管理制度;⑦出站安全检查制度;⑧设备管理制度;⑨危险源管

理制度; ⑩进站车辆安全管理制度。

- A. ①②③④⑤⑥ B. ①③④⑥⑦⑨
C. ①②③⑥⑦⑩ D. ①②③⑥⑨⑩

【答案】B

【解析】汽车客运站安全生产管理规章制度体系包括：综合安全管理制度包括：安全生产且标管理制度;安全生产责任制;安全会议制度;安全费用管理制度：安全例检制度;档案管理制度;相关方安全管理制度;出站安全检查制度;危险源管理制度;隐患排查与治理制度;事故报告调查处理制度;应急救援管理制度。②⑤属于人员安全管理制度;⑧⑩属于设施设备安全管理制度。

7. 下列选项中，不属于营运客车安全例行检查场所应配备的设备的是（ ）。

- A. 无线扩音设备
B. 灭火器
C. 除尘器
D. 限速标志

【答案】C

【解析】营运客车安全例行检查场所，应配备无线扩音设备，具有车辆安全例行检查人员间、车辆安全例行检查人员与驾驶人间的语音联络功能;应配备灭火器等消防设备，地沟内灭火器的放置数量不少于 1 具;应具有醒目的文字标志和限速标志。

8. 客运驾驶员必须严格执行“三不进站、六不出站”管理规定。下列选项中，不属于“三不进站”的是（ ）。

- A. 危险品不进站
B. 无关车辆不进站
C. 客车证件不齐全不进站
D. 无关人员不进站（发车区）

【答案】C

【解析】客运驾驶员必须严格执行“三不进站、六不出站”管理规定。“三不进站”，即危险品不进站、无关人员不进站（发车区）、无关车辆不进站。“六不出站”，即超载客车不出站、安全例检不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、“出站登记表”未经审核签字不出站、车上人员未系安全带不出站。

9. 某汽车站日检车辆数为 540，根据相关规定，该客运站例检人员应为（ ）。

- A. 12 人
- B. 9 人
- C. 6 人
- D. 4 人

【答案】B

【解析】由题 15 解表可知，当汽车站日检车辆数为 540 时，例检人员应为 9 人。

题 15 解表客运站车辆安全例检人员、设施配置推荐表

日检车辆数/辆	例检人员数/人	检验地沟数/条或举升装置数/台
600 以上	12	3
400~600	9	2
200~400	6	2
100~200	4	1
100 以下	2	1

10.汽车客运站有多项基本功能。其中，运输组织功能包括（ ）。

①运输服务;②运输生产组织;③中转换乘;④客流组织;⑤运力组织;⑥通信信息服务;⑦旅游信息咨询;⑧运行组织。

- A. ①②④⑤
- B. ②④⑤⑧
- C. ②③④⑤
- D. ①③④⑧

【答案】B

【解析】汽车客运站的基本功能包括：①运输服务;②运输组织：运输生产组织、客流组织、运力组织、运行组织;③中转换乘;④通信信息服务;⑤装卸储运;⑥延伸功能;⑦辅助服务。

11.下列分类属于汽车客运站节假日运输高峰应急处置情况的是（ ）。

- A. 特别重大（Ⅰ级）、重大（Ⅱ级）、较大（Ⅲ级）、一般（Ⅳ级）
- B. 特别重大（Ⅰ级）、重大（Ⅱ级）、一般（Ⅲ级）
- C. 重大（Ⅰ级）、较大（Ⅱ级）、一般（Ⅲ级）
- D. 特别重大（Ⅰ级）、较大（Ⅱ级）、一般（Ⅲ级）

【答案】A

【解析】汽车客运站节假日运输高峰的应急处置分为：①特别重大（Ⅰ级）;②重大（Ⅱ级）;

③较大（Ⅲ级）；④一般（Ⅳ级）

12.汽车客运站按照车站位置和特点可分为多种车站。其中，可为两种及以上交通方式提供旅客运输服务，且旅客在站内能实现自由换乘的车站是（ ）。

- A. 枢纽站
- B. 口岸站
- C. 停靠站
- D. 港湾站

【答案】A

【解析】汽车客运站按车站位置和特点可分为：

①枢纽站：可为两种及以上交通方式提供旅客运输服务，且旅客在站内能实现自由换乘的车站；

②口岸站：位于边境口岸城镇的车站；

③停靠站：为方便城市旅客乘车，在市（城）区设立的具有候车设施和停车位，用于长途客运班车停靠、上下旅客的车站；

④港湾站：道路旁具有候车标志、辅道和停车位的旅客上落点。